

Na podlagi 10., 11. in 12. člena Zakona o cestah (Ur. list SRS št. 38/81, 7/86, 37/87), 38. člena Zakona o gozdovih (Ur. list RS št. 30/93) ter 2. alinee 2. odstavka 16. člena v zvezi s 116. členom Statuta Občine Ljubno (Uradno glasilo občin št. 1/95) je občinski svet Občine Ljubno na svoji seji dne 14. 11. 1996 sprejel

## **O D L O K**

### **o obnavljanju in rednem vzdrževanju prometnih površin, ki jih upravlja Občina Ljubno**

#### **I. SPLOŠNE DOLOČBE**

##### **1. člen**

Ta odlok določa vrsto in obseg obnovitvenih del, tehnično dokumentacijo za ta dela in njihov prevzem ter vrsto, obseg in način rednega vzdrževanja prometnih površin, ki jih upravlja Občina Ljubno.

##### **2. člen**

Med prometne površine, ki jih upravlja Občina Ljubno, spadajo:

- lokalne ceste
- gozdne ceste
- javne poti
- gradbeni objekti na prometnih površinah iz 1., 2. in 3. alinee
- prometne površine izven vozišča.

##### **3. člen**

Lokalne ceste so prometne površine v javni rabi, ki jih glede na gospodarski in družbeni pomen republiška organizacija, pristojna za ceste v soglasju z občinskim svetom razvrsti med lokalne ceste.

##### **4. člen**

Gozdne ceste, ki so v upravljanju Občine Ljubno, so ceste, ki omogočajo dostop do kmetij, zaselkov oz. vasi, turističnih objektov, izletniških in drugih podobnih objektov in so pretežno javnega značaja.

##### **5. člen**

Javne poti so dovozne poti, vaške in poljske poti, gozdne poti ter druge krajevne poti, ki so v javni rabi, vendar niso razvrščene v magistralne, regionalne, lokalne ali gozdne ceste.

Javne poti se razvrščajo v dve kategoriji glede na naslednje kriterije in merila:

##### **I. kategorija**

1. Povezuje več večjih strnjenih naselij v občini.

2. Je pomembnejša v občinskem merilu. Povezuje pomembnejši turistični objekt, cerkev, pokopališče, vodovodni rezervoar ali drug pomemben občinski objekt.
3. Izvedena mora biti vsaj v makadamski izvedbi, širina vozišča mora biti najmanj 3 m. Širina asfaltnega vozišča mora biti najmanj 3 m z obojestransko utrejenimi bankinami (obojestransko najmanj 0,50 m), skupna širina cestišča od roba do roba je najmanj 4 m. Na maksimalni razdalji do 500 m v odvisnosti od preglednosti so izvedene ustrezne razširitve za izogibanje.
4. Cesta mora prenesti osno obremenitev najmanj 6 ton.
5. Javna pot v tej kategoriji mora biti opredeljena kot nepremičnina v splošni rabi.

Javna pot iz te kategorije se po odpravi pomanjkljivosti uvrsti med lokalne ceste.

## II. kategorija

1. Povezuje več manjših strnjjenih naselij v občini.
2. Povezuje strnjeno naselje vsaj desetih hiš z glavno cesto, avtobusno postajo, s centrom kraja ali vasi.
3. Je pomembna v krajevnem merilu.
4. Javna pot v tej kategoriji mora biti opredeljena kot nepremičnina v splošni rabi.

### 6. člen

Gradbeni objekti so objekti v trasi prometnih površin, kot so: mostovi, brvi, podvozi, nadvozi, propusti, galerije, podporni in oporni zidovi, podhodi ali nadhodi za pešce.

### 7. člen

Prometne površine izven vozišča so pločniki, kolesarske steze in pešpoti, če niso zgrajeni v isti ravnini kot vozišče in so od njega fizično ločeni, odstavní pasovi, počivališča, parkirišča, avtobusna postajališča in obračališča.

### 8. člen

Občina je dolžna prometne površine iz 2. odst. tega odloka vzdrževati in upravljati tako, da je na njih mogoč promet, za katerega so namenjene ob pogojih, ki so določeni v zakonu o cestah in predpisih, izdanih na njegovi podlagi.

### 9. člen

Občina je dolžna poskrbeti, da se opravijo izmere, odpisi in vknjižbe lokalnih, javnih in gozdnih cest v zemljiško knjigo kot nepremičnine v splošni rabi.

### 10. člen

Popis prometnih površin iz 2. člena tega odloka se nahaja v prometni zasnovi za občino Ljubno, ki jo sprejme občinski svet in se letno dopolnjuje po sklepu občinskega sveta.

## II. OBNAVLJANJE PROMETNIH POVRŠIN

## **11. člen**

Obnavljanje izrabljenih ali dotrajanih prometnih površin obsega izboljšanje oz. obnovo posameznih elementov ceste, ojačitev vozišča zaradi povečanih prometnih obremenitev, zamenjava makadamskega vozišča s sodobnimi vozišči, zamenjavo posameznih nosilnih elementov, podporne ali prekladne konstrukcije mostov, propustov, zidov in drugih gradbenih objektov, zamenjavo obrobni mostnic pri lesenih mostovih, ograj in sanacijo površin izven cestišča.

Program obnovitvenih del za tekoče leto sprejme občinski svet.

## **12. člen**

Izvajalca za obnovo posamezne prometne površine izbere občina na podlagi javnega razpisa za oddajo del po določenih uredbe, ki ureja postopek javnega razpisa za oddajo javnih naročil.

Pred izvedbo javnega razpisa za oddajo del iz prejšnjega odstavka pripravi občina tehnično dokumentacijo, ki obsega projekt za razpis in dokumentacijo za izvedbo del. Projekt za razpis vsebuje načrte, detajle, opise del in ponudbene ter izvedbene pogoje, ki so potrebni za izdelavo ponudbe. Dokumentacija za izvedbo del pa vsebuje podatke o prometni površini, opis del na tej površini, njihov namen ter načrte gradbenih konstrukcij, napeljav, naprav in opreme ceste.

## **13. člen**

Obnova prometnih površin se prične po podpisu pogodbe z izbranim izvajalcem in poteka na način, določen v zakonu o cestah in predpisih, izdanih na njegovi podlagi.

## **14. člen**

Po končani obnovi se opravi pregled izvedenih del.

Pregled iz prvega odstavka tega člena na zahtevo občine opravi posebna komisija, ki jo imenuje pristojna inšpekcija za ceste.

Pri pregledu mora biti navzoč predstavnik občine in predstavnik izvajalskega podjetja. V primeru, da komisija ugotovi pomanjkljivosti, občina od izvajalca zahteva, da jih odpravi v postavljenem roku.

## **15. člen**

Na obnovljeni prometni površini oz. njenem delu se prične z rednimi vzdrževalnimi deli od dneva prevzema izvedenih obnovitvenih del.

### **III. REDNO VZDRŽEVANJE PROMETNIH POVRŠIN**

## **16. člen**

Redno vzdrževanje cestišča in prometnih površin izven vozišča po tem odloku obsega vsa dela pri odpravi poškodb na prometni površini, ki nastanejo zaradi vplivov prometa, površinskih in podtalnih voda, učinkovanja mraza in drugih vzrokov.

Redno vzdrževanje makadamskega cestišča obsega dela pri odpravljanju deformacij in poškodb, nastalih zaradi vplivov prometa, površinskih, podtalnih in kapilarnih voda, nenosilnosti tal in nestabilnosti cestnega telesa.

Redno vzdrževanje opornih in podpornih zidov, objektov za odvodnjavanje, gradbenih objektov, cestnega sveta, opreme in naprav na cesti, vertikalne in horizontalne signalizacije obsega dela, določena z republiškim predpisom, ki ureja obnovljanje, redno vzdrževanje in varstvo cest.

#### **17. člen**

Sklep o rednih vzdrževalnih delih na posamezni prometni površini sprejme občinski svet.

#### **18. člen**

Za izvedbo posameznih rednih vzdrževalnih del iz 14. člena izbere občina izvajalca na podlagi javnega razpisa za oddajo del ali odda dela neposredno s pogodbo.

Pogodbo za redno vzdrževanje posamezne prometne površine sklene županja.

Občinski svet lahko sklene, da se vzdrževalna dela na določenih prometnih površinah v občini Ljubno, oddajo izbranemu izvajalcu, s katerim županja sklene pogodbo o izvajanju vzdrževalnih del. S pogodbo se natančno določi obseg del in seznam cest, na katerih se dela izvajajo ter zaveže izvajalca, da pred pričetkom izvajanja posameznih del pridobi soglasje županje.

### **IV. VARNOSTNI UKREPI NA PROMETNIH POVRŠINAH**

#### **19. člen**

Če je prometna površina ali objekt na njej v takem stanju, da promet ni mogoč oz. se lahko izvaja promet le za posamezno vrsto vozil, če se obnova ali vzdrževalna dela ne dajo izvesti, ne da bi se ustavil promet ali če terjajo drugi utemeljeni razlogi, ki se nanašajo na varnost prometa, sme občina prepovedati promet v celoti ali za posamezne vrste vozil na celotni prometni površini ali posameznih odsekih.

#### **20. člen**

Če je zaradi objektivnih razlogov na prometni površini promet onemogočen ali je ogrožena varnost prometa, jo mora občina takoj zapreti, o zapori pa obvestiti javnost in področno policijsko postajo.

#### **21. člen**

Zaradi zagotovitve varnosti prometa na lokalnih cestah in javnih poteh ter preprečitve škodljivih vplivov okolice na lokalno cesto in javno pot, je ob teh površinah določen 3

m širok varovalni pas. V varovalnem pasu se ne smejo graditi stanovanjske hiše ter drugi objekti in naprave.

Varovalni pas za postavitev oz. nasaditev žive meje ali kakršnekoli ograje je 1 m.

Širina varovalnega pasu se meri od zunanjega roba lokalne ceste oz. javne poti.

## **V. VZDRŽEVANJE PROMETNIH POVRŠIN V ZIMSKEM ČASU**

### **22. člen**

Vzdrževanje prometnih površin v zimskem času obsega:

1. pluženje in odstanjevanje snega s prometnih površin iz 2. člena tega odloka
2. posipanje cest, mostov in pločnikov ob poledici oz. ob sneženju
3. odvažanje snega s prometnih površin na določena mesta
4. obeležba robov cest s snežnimi koli na cestah, kjer je to potrebno
5. čiščenje mrež in odtočnih uličnih požiralnikov v času odjuge
6. čiščenje zasneženih prometnih znakov
7. mobilizacija občanov za čiščenje in odstranjevanje snega s cest ob izrednih zasnežitvah

### **23. člen**

Izvajanje vzdrževalnih del iz 22. člena tega odloka zagotavlja občina. Občina lahko po sklepu občinskega sveta opravila v zvezi z vzdrževanjem prometnih površin odda izbranemu izvajalcu, ali večim izvajalcem, s katerimi županja sklene ustrezne pogodbe. V pogodbi se določi obseg del in seznam cest, na katerih je izvajalec dolžan opravljati vzdrževalna dela iz 20. člena tega odloka.

### **24. člen**

Vzdrževalna dela v zimskem času je dolžan izvajalec iz 23. člena izvajati po prednostnem vrstnem redu, tako da najprej očisti:

1. ceste in dohode do zdravstvenega doma, šole ter dohode in ceste do drugih pomembnih javnih ustanov
2. avtobusna postajališča
3. ceste, ki povezujejo posamezna naselja
4. ostale ceste.

### **25. člen**

Z vzdrževalnimi deli je izvajalec dolžan pričeti, če nastane poledica ali jo je po meteorološki napovedi pričakovati ali če zapade 10 cm snega.

### **26. člen**

Izvajalec je dolžan odstraniti sneg z vozišča in pločnikov, z mostov in s cest, kjer odiranje snega s plugom zoži vozišče ali kjer s pluženjem zaradi ozkosti ceste ni mogoče odstraniti snega s prometnih površin.

### **27. člen**

V času pluzenja ali odstranjevanja snega je izvajalec upravičen postaviti začasne znake o prepovedi parkiranja ali ustavljanja na cestah.

#### **28. člen**

V času odjuge so dolžni izvajalci očistiti tudi cestne jarke v naseljih ter cestne požiralnike, če bi bil oviran odtok vode.

#### **29. člen**

Uporabniki oz. upravljalci zgradb in zemljišč, ki mejijo na ceste ali pločnike, so dolžni vzdolž zgradbe in do meje funkcionalnega zemljišča ob zgradbi, ki jo uporabljajo:

1. očistiti novo zapadli sneg vsakokrat, ko ga zapade več kot 10 cm, zjutraj pa najkasneje do 8. ure
2. takoj odstraniti sneg, ki je padel s streh na prometne površine ali je bil s streh odstranjen
3. odstraniti ledene sveče s streh in žlebov, pred odstranitvijo pa postaviti na pločnik znak za nevarnost
4. posipati pločnike ob poledici.

#### **30. člen**

Pri odstranjevanju snega s streh, pločnikov, funkcionalnih in drugih površin ni dovoljeno zametavati vozišča, s katerega je bil sneg že odstranjen, na cestne požiralnike, hidrante in cestne jarke za odvodnjavanje.

#### **31. člen**

Ob poledici se smejo pločniki in pešpoti posipati samo s peskom ali s soljo.

#### **32. člen**

Kadar zapade izredna količina snega, lahko občinski svet odredi posebne ukrepe za odstranjevanje snega, če izvajalci ne morejo s svojimi delovnimi sredstvi in delavci odstraniti zapadli sneg.

### **VI. UPORABA REPUBLIŠKEGA PREDPISA**

#### **33. člen**

Glede posameznih pravic in dolžnosti v zvezi z obnavljanjem in rednim vzdrževanjem prometnih površin iz 2. člena tega odloka, ki s tem odlokom niso urejena, se smiselno uporabljajo določbe republiškega predpisa, ki ureja obnavljanje, redno vzdrževanje in varstvo cest.

## VII. FINANCIRANJE

### 34. člen

Sredstva za obnavljanje in vzdrževanje prometnih površin po tem odloku se zagotovljajo:

- iz občinskega proračuna
- z dotacijami države
- s sofinanciranjem občanov do višine, ki jo določi občinski svet
- s povračili za čezmerno uporabo cest
- z drugimi viri.

## VIII. KAZENSKÉ DOLOČBE

### 35. člen

Z denarno kaznijo od 15.000,00 do 120.000,00 SIT se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik, z denarno kaznijo od 3.000,00 do 30.000,00 SIT pa odgovorna oseba pravne osebe ali posameznik, če:

1. ne očisti novozapadlega snega s pločnika do 8. ure ali vsakokrat, ko zapade več kot 10 cm snega (1. tč. 29. čl.)
2. ne odstrani snega, ki je padel s strehe ali je bil odstranjen s strehe na pločnike (2. tč. 29. čl.)
3. ne odstrani ledenih sveč s strehe ali žlebov ali pred odstranitvijo ledenih sveč ne postavi na pločnik znaka za nevarnost (3. tč. 29. čl.)
4. ne posipa pločnikov ob poledici (4. tč. 29. čl.) ali uporablja za posipanje drug material razen soli ali peska (31. čl.)
5. odmetava sneg ne vozišče, s katerega je bil sneg odstranjen, na cestne požiralnike, hidrante ali cestne jarke za odvodnjavanje (30. čl.)
6. odvažá sneg na mesta, ki niso za to določena (3. tč. 22. čl.).

## IX. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

### 36. člen

Popis prometnih površin skladno z določbo 8. člena tega odloka pripravi odbor za gospodarske javne službe in komunalno infrastrukturo najkasneje do 31. 12. 1997.

### 37. člen

Ta odlok prične veljati osmi dan po objavi v Uradnem glasilu občin Mozirje, Nazarje, Gornji Grad, Ljubno in Luče.

Štev.: 012-2/96-21/2

Datum: 14. 11. 1996

**PRESEDNIK  
OBČINSKEGA SVETA**

Stanko ZAGOŽEN l.r.